

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

STARÁ PAKA, ZASTÁVKY BUS PODÉL SILNICE II/284

název akce

S0101 ÚPRAVY CHODNÍKŮ V MÍSTĚ NÁSTUPIŠŤ





stavební objekt

Obec Stará Paka Revoluční 180	.
objednatel	spolupráce
Stará Paka místo stavby	Královéhradecký kraj

DÍK

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ		DSP+ PDPS
výkres	měřítko	stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. L. BURIANEC hlavní inženýr projektu		A094/22 číslo zakázky	D1.0.3
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant		ING. L. BURIANEC vypracoval		11/2023 datum	

D1.1.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

- 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
- 2 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE
 - 2.1 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU
 - 2.2 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM
 - 2.3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM
 - 2.4 POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ
- 3 OBRAZOVÉ PŘÍLOHY

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

STARÁ PAKA, ZASTÁVKY BUS PODÉL SILNICE II/284

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Obec Stará Paka
Revoluční 180
zastupuje: starosta obce Jan Herber

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
IČ: 27466868, DIČ: CZ 27466868
zastupuje: Ing. Miloš Burianec
inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 - e-mail: burianec@dik-hk.cz

2) ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh úpravy pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky **Vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb** osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Cílem úprav je zajistit bezpečnou přístupnost a orientaci osob s omezenou schopností pohybu a orientace bez cizí pomoci v zájmovém území. **Rozsah řešení bezbariérového úprav této stavby se týká chodníkových ploch nástupišť autobusových zastávek, vč. jejich navázání na dopravní infrastrukturu.**

2.1 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

- povrch nástupišť bude rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. $0,5 + \tan \alpha$
- šířka nástupišť je proměnná min. 2,0 m
- podélný sklon respektuje niveletu komunikace a nepřevyšuje 1,5% a příčný sklon je 2,0%
- na místech vstupu do komunikace, je navržen snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce

2.2 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- Povrch nástupišť bude jednotné barvy, hmatová dlažba bude provedena kontrastní barvou a nebude použita na komunikaci k jiným účelům
- přístup na nástupiště je řešen sníženým obrubníkem na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce, podél které bude v šíři 400 mm proveden varovný pás;
- vodící linie jsou tvořeny zvýšenou obrubou o 6 cm; přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm se v území nevyskytuje
- nástupiště autobusové zastávky bude vybaveno signálním pásem pro označení místa odbočení k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy a hrana autobusové zastávky bude doplněna o kontrastní nehmotný pás

2.3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

- Pro osoby se sluchovým postižením je nutné zajištění vizuálně sdělených informací především v budovách. Na komunikaci pro pěší je hlavním opatřením dostatečný rozhled do vozovky v místech pro přecházení a na přechodech pro chodce. Jiné opatření, specifické pro tento druh postižení, není na komunikaci uvažováno.

2.4 POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků jsou definovány vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Použité stavební materiály budou splňovat požadavky technických návodů TN TZÚS 12.03.04 až TN TZÚS 12.03.06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Dlažba a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené se používají pro signální, varovné a hmatové pásy zřizované v exteriéru. Nebude použito na veřejně přístupných plochách a komunikacích k jinému účelu. Dlaždice z měkkých materiálů (pryž, recykláty, PVC apod.) se na veřejně přístupných plochách a komunikacích smí používat. Nebude však použito na chodníku v blízkosti (ve vzdálenosti menší než 5 metrů) hmatových prvků (signální a varovné pásy) pro nevidomé.

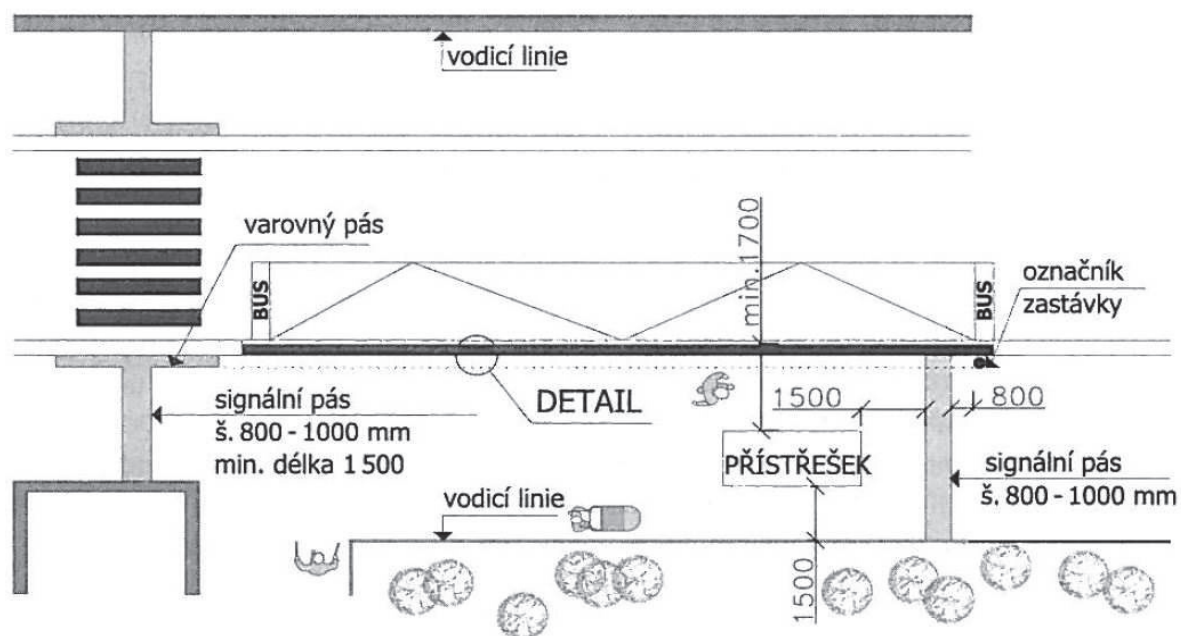
Materiály pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru.

Materiály pro signální a varovné pásy

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm
- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

3) OBRAZOVÉ PŘÍLOHY

Bezbariérové řešení bude provedeno dle výše uvedených zásad a dle detailů znázorněných V NÁSLEDUJÍCÍ OBRAZOVÉ PŘÍLOZE.

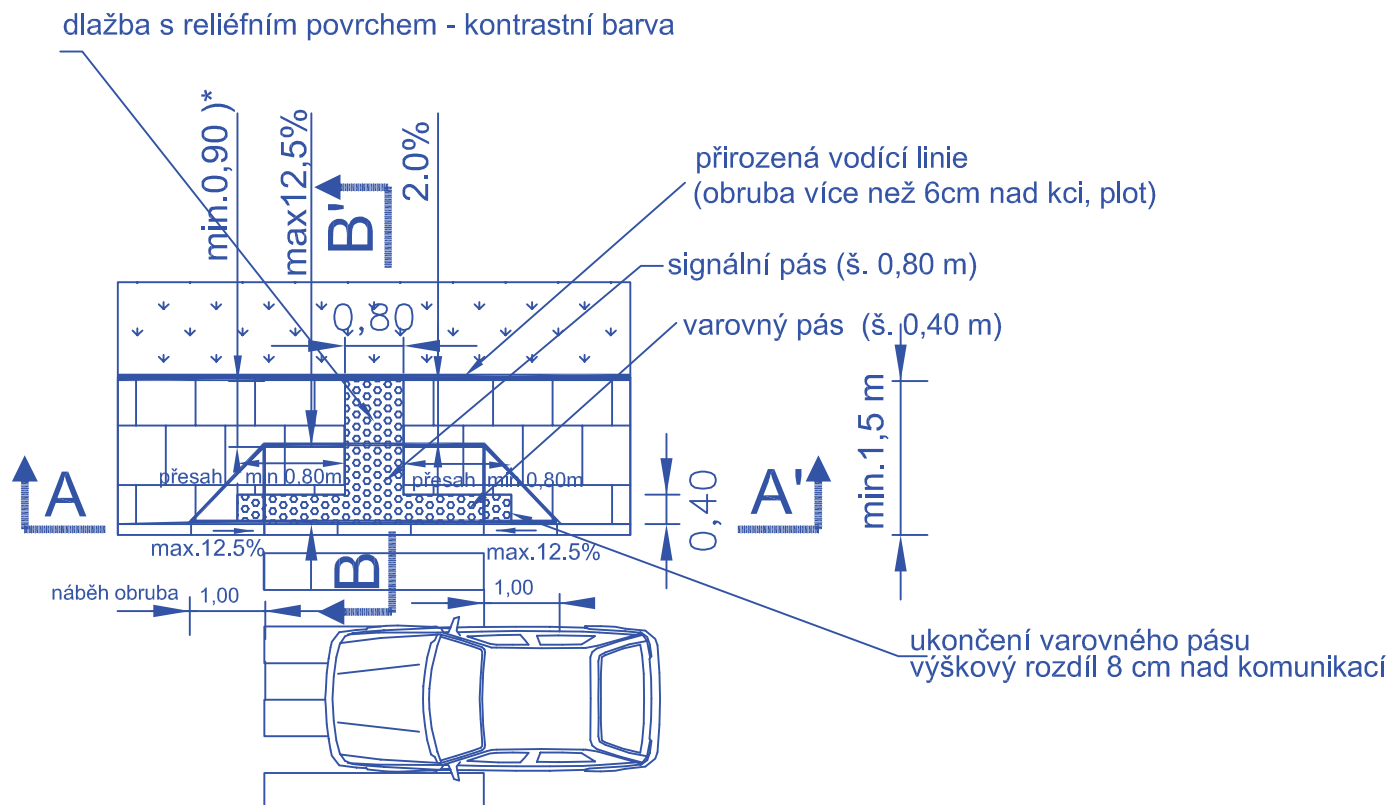


Obr. 115a Hmatové úpravy na autobusové, trolejbusové zastávce v intravilánu

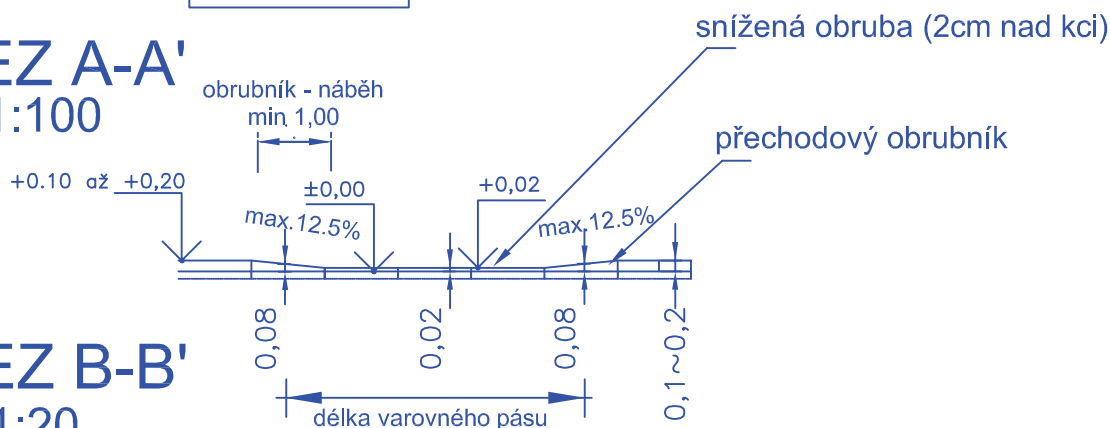
ÚPRAVA PRO NEVIDOMÉ NA PŘECHODU PRO CHODCE

M 1:100

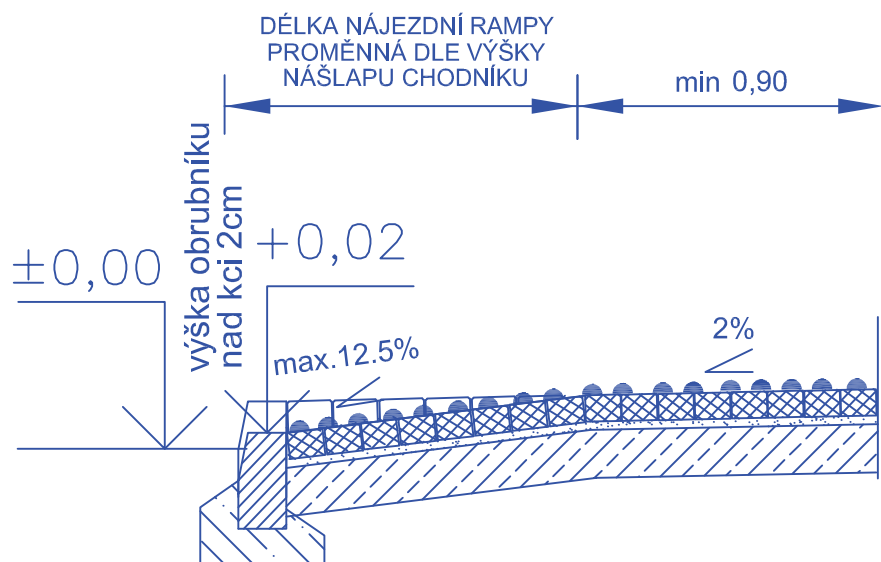
UMÍSTĚNÍ VAROVNÝCH A SIGNÁLNÍCH PÁSŮ U PŘECHODŮ
DLAŽBA 40 X 40 CM



ŘEZ A-A'
M 1:100

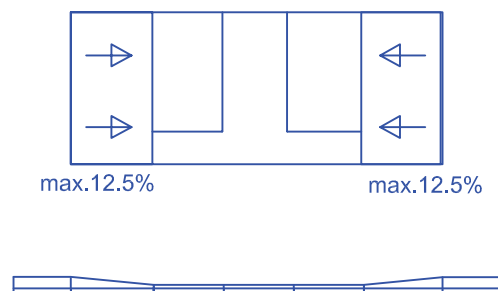


ŘEZ B-B'
M 1:20



*) Pokud š. < 90cm, provede se
příčný náběh v celé šířce chodníku

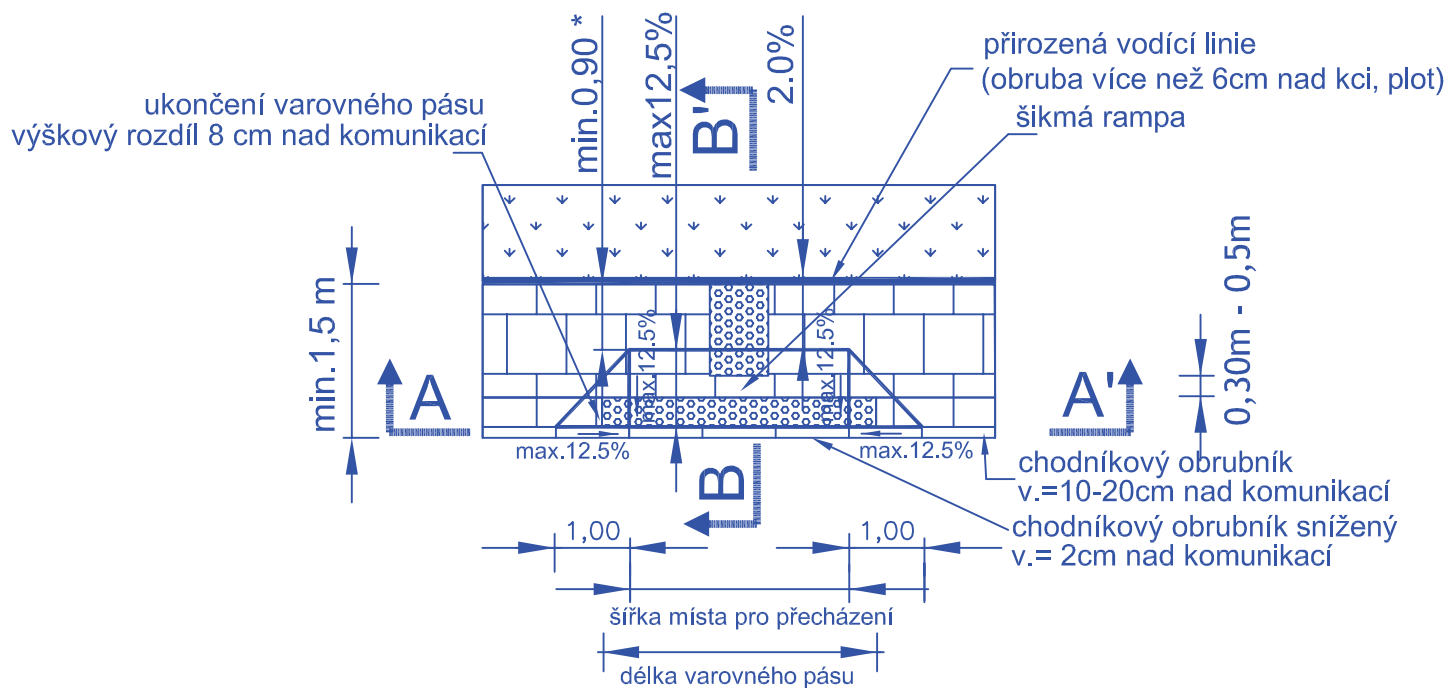
schema



ÚPRAVA CHODNÍKU PRO NEVIDOMÉ V MÍSTECH PRO PŘECHÁZENÍ

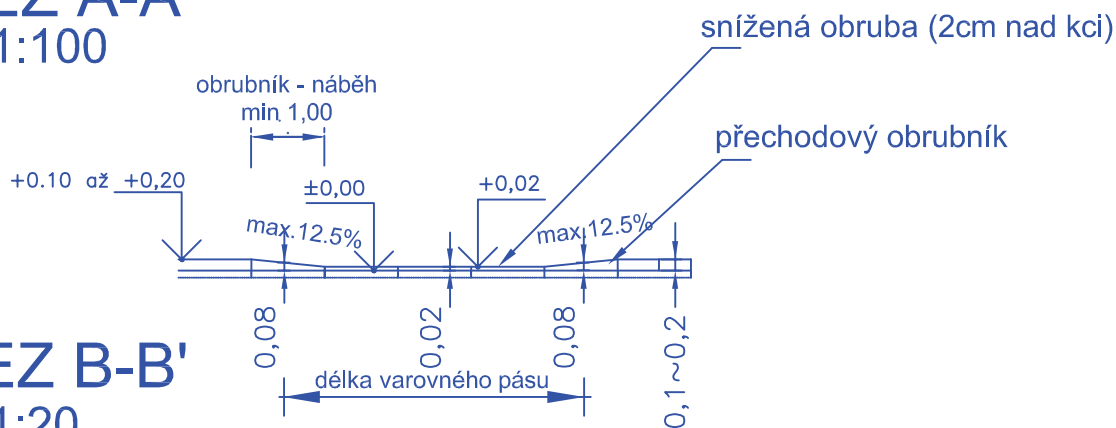
M 1:100

rampová část chodníku
DLAŽBA 40 X 40 CM



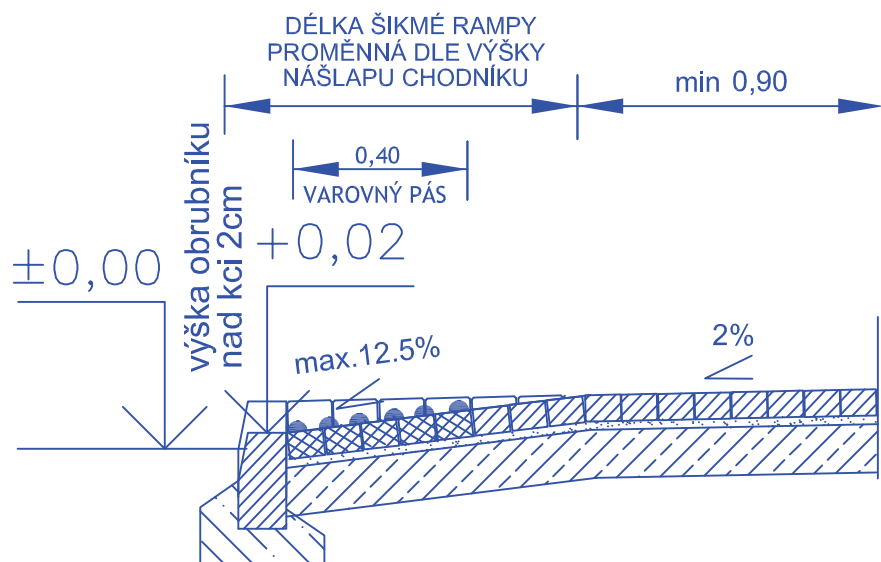
ŘEZ A-A'

M 1:100



ŘEZ B-B'

M 1:20



* Pokud š. $\leq 90\text{cm}$, provede se příčný náběh v celé šířce chodníku

schema

